

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi-bp.cz, ops-reditel@nipi.cz, banka

2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

M2AU s.r.o.

Údolní 222/5

60200 Brno

Vaše žádost ze dne, značka:
23.11.2023Naše značka:
003230060Vyřizuje:
Ing. Vladimír Braumdne:
04.12.2023**Věc: Revitalizace veřejného prostranství - Škroupova náměstí****Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Škroupovo náměstí a navazující ulice Prokopa Holého, katastrální území Česká Lípa p.p.č. 256, 203, 181/1, 192

Stavebník: město Česká Lípa, Náměstí T.G.Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa

Projektant: M2AU s.r.o., Údolní 222/5, Brno-město, 602 00 Brno

Č. zakázky: Datum: 10/2023

Předmětem předložené dokumentace je revitalizace veřejného prostranství Škroupova náměstí, přilehlé ulice Prokopa Holého. Celková plocha veřejného prostoru řešeného území je 5 441,2 m². Celé řešené území se nachází v městské památkové rezervaci Česká Lípa. V severní části řešeného území se nachází ulice Tržní, která spojuje Jeřábkovo náměstí a náměstí T.G.Masaryka. Ulice pokračuje na jih směrem na Škroupovo náměstí a dále pokračuje jako ulice Prokopa Holého, která ústí na jihu řešeného území do ulice Jindřicha z Lipé. Dle podmínky ze závazného stanoviska Městského úřadu Česká Lípa, stavebního úřadu a místně příslušného orgánu státní památkové péče č.j. MUCL/154447/2023 ze dne 13.12.2023 nebudou stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene nebo vyrovnávacích schodů opatřeny kontrastními prvky.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat:

- dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Chodníky, zpevněné plochy a vyhrazené stání pro vozidla zdravotně postižených osob na parkovišti provést podle bodu 1. přílohy č.2 vyhl.č.398/2009 Sb..

2. Chodníky musí být navrženy se sadovými obrubníky min.výšky 60 mm nad úroveň chodníku, aby byla vytvořena nejméně jednostranná přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku. Přerušení přirozené vodící linie (obrubníky, stěn a soklu domu, oplocení, zábradlí, vrata atd.) lze provést nejvýše na vzdálenost 8m, jinak musí být doplněno umělou vodící linií. (bod 1.2.1.1. přílohy č.1).

3. Překážky na komunikacích pro chodce, zejména telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, vykládce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél

přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm. Technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm. V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od signálního pásu nebo umělé vodící linie nesmí být žádná překážka, ani sloup VO.

4. Varovné pásy musí mít šířku 400 mm. Signální pásy musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jejich směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch varovných a signálních pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný (dlažba bez skosených hran) při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti (bod 1.2.2. a 1.2.4. přílohy č.1, bod 2.2.3. přílohy č.2). Varovné a signální pásy musí být provedeny v barevném kontrastu vůči okolí.

5. Dle bodu 1.2.11 přílohy č.1 vyhl.č.398/2009 Sb. musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400-1600 mm od pochozí plochy (ČSN ISO 3864/1).

6. Vnější vyrovnávací stávající schodiště musí být po obou stranách opatřeno madly ve výši 900 mm, která musí přesahovat nejméně o 150 mm první a poslední stupeň s vyznačením v jejich půdorysném průmětu. Madlo musí být odsazeno od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60 mm. Tvar madla musí umožnit uchopení rukou shora a jeho pevné sevření.

7. Vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Dodržen musí být vizuální kontrast celoskleněných ploch, dveří do výtahu i do místností, zařízení předmětů jako je umyvadlo a záchodová mísa a jejich ovládacích prvků, madel a klik vůči okolí. Zásadní je umístění nápisů a jejich osvětlení. Pro grafické značky platí příslušné normové hodnoty.

8. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

9. Povrch pochozích ploch provést se sníženou kluzkostí povrchu podle bodu 1.1.2. přílohy č.1 vyhl.č.398/2009 Sb..

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně příloh a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání společného povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem

NIPI BEZBARIEROVÉ PROSTŘEDÍ, s.r.o.
ODBOR SPRÁVY DELOSTATNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK
ODBOBNÝ KONZULTANT -003-

Ing. Vladimír Braum, odborný konzultant

Adr. střediska: Litoměřická 92, 470 01 Česká Lípa
604 890 399, vlada.braum@atlas.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR